



NOTAS GENERALES

- Relé Horario KT3 que conmuta la Baliza del Pararrayos
- Las protecciones F20, F21 y F22, son Alimentación a las Bobinas de los contactores. Referirse al Plano SC-E30-EL-01-03-32 de 39

YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses
REVISOR 1: Jafeth Acha
REVISOR 2: Walter Escobar
REVISOR 3: Álvaro Castro
CONTRATISTA
GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña
REVISOR 1: Wilbert Mendez
REVISOR 2: Jorge Medrano
REVISOR 3: Rudy Monasterio

09/Sep/24	S.J. Togo	R. Monasterio	J. Medrano	F. Argandoña	1	Conforme a Obra	Bolinter Ltda.
07/May/24	J. Marca	R. Monasterio	W. Chavez	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción	Bolinter Ltda.
FECHA	DIBUJO	Calidad REVISOR	Técnico REVISOR	APROBÓ	REV.Nº	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
						Ubicación:	Colpa-Bélgica (SCZ)
						Etapas:	Conforme A Obra
						Código:	SC-E30-EL-01-03-30 de 39
						Escala:	S/E
						Formato:	A3 : 420 mm x 297 mm
Proyecto: Ingeniería y Construcción para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I							
Título del Plano: Circuito de Control Tablero TD-001 (F17, F18, F19, Q2, Q3, Q4)							



Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo
+591-3-3529270
+591-3-3523713

http://www.bolinter.com
bolinter@bolinter.com